

EXPERTS IN

LUBRICANTS



PRZEMYSŁ

# Od ponad 40 lat świat kręci się z firmą NILS

## Ruch jest dla nas wszystkim.

Od 1971r. produkujemy i sprzedajemy **najwyższej jakości smary i układy smarowania**, które usprawniają działanie wszystkich mechanizmów następujących branż: transport, prace ziemne, przemysł, rolnictwo, przemysł spożywczy, instalacje dźwigowe i motory. Przez wiele lat działalności nabyliśmy wiedzę i zgłębiliśmy zagadnienia ekologiczne, dzięki czemu możemy dzisiaj zaoferować naszym Klientom realizację zleceń dotyczących smarowania w jego siedzibie, poczynając od najprostszyc zastosowań po złożone programy zarządzania smarowaniem (**fluid-management**).

## Człowiek w centrum uwagi.

Mając to na uwadze wybieramy smary i oleje nie zawierające metali ciężkich i chloru, koncentrując się na przygotowaniu szerokiej oferty nowoczesnych **produktów ulegających biodegradacji, nie toksycznych i nie korodujących**, odpowiadających rosnącemu zapotrzebowaniu na rynku między-narodowym na substancje przychylne dla ludzi i środowiska. W zakresie usług oferu-

jemy szereg innowacyjnych usług oraz obsługę serwisową, w zakresie której zajmujemy się analizą ogólnego stanu smarowania, utrzymaniem prewencyjnym maszyny oraz filtrowaniem off-line oleju za pomocą systemu działającego niezależnie od obiegu wewnętrznego maszyny, co redukuje konieczność wymiany oleju, a w konsekwencji ogranicza zanieczyszczenie środowiska i zmniejsza koszty. Na korzyść środowiska i redukcji kosztów.

## Elastyczność, skuteczność, modernizacja.

Nasze laboratorium analiz B&R (Badawczo-Rozwojowe) działa w ścisłej współpracy z Klientami, koncentrując się na ich indywidualnych potrzebach w celu optymalnego przeanalizowania i opracowania indywidualnych projektów na podstawie ich konkretnego zastosowania. W ten sposób powstają długotrwałe smary NILS coraz skuteczniejsze i gwarantujące niezawodność, a także **ograniczające koszty** dzięki redukcji prac w zakresie utrzymania oraz czasu przestojów maszyn, a także przez ograniczenie zużycia smaru.

Nasze laboratorium, na podstawie analizy pobrane-

ch próbek oleju, jest w stanie monitorować warunki pracy maszyn i przewidzieć stopień ich zużycia. Ponadto specjalny program zarządzania smarowaniem i utrzymaniem zwany **Machine Care Program (MCP)**, pozwala kierować indywidualnym planem smarowania/utrzymania instalacji bezpośrednio ze strony WWW.

## Partnerstwo, innowacyjność i efektywność.

Nasze priorytety to postęp zgodny z wymogami ochrony środowiska, kultura, partnerstwo, innowacja i skuteczność. Zgodnie z powyższymi wartościami, pragniemy być nie tylko dostawcą, ale przede wszystkim **zaufanym partnerem**. Stawiamy sobie za cel zostanie **globalnym konsultantem** w zakresie utrzymania, potrafiącym przedstawić klientowi indywidualne rozwiązania redukujące ogólne koszty, bezpieczne dla **środowiska i zdrowia ludzi**, a także podnoszące niezawodność produkcji. Mając to na uwadze, skoncentrowaliśmy nasze wysiłki na dopracowaniu dynamicznej Usługi analizy i filtrowania: jesteśmy przekonani, że substancja smarująca w dobrym stanie, po zakończeniu teoretycznego cyklu pracy, nie musi być wymieniana,

gdyż odpowiednio przefiltrowana może być użyta ponownie.

## Jakość jest naszą strategiczną konkurencją

Jakość stanowi punkt wyjścia misji naszej firmy. Oto wynik zintegrowanego podejścia do kierowania procesem, w którym personel, planowanie, dokumentacja prac oraz wszelkie czynności mające na celu nieustanną optymalizację działań, stają się kluczowym elementem naszego modelu zarządzania. Zgodnie z powyższymi zasadami wybieramy tylko najlepszych dostawców będących liderami na rynku międzynarodowym i kontrolujemy zawsze wszystkie produkty. Posiadamy wszystkie **certyfikaty** zgodności z normami europejskiej Dyrektywy **REACH**. W 1996 r. otrzymaliśmy certyfikat jakości **ISO 9001**, a w 1998 certyfikat ochrony środowiska **ISO 14001**. Nasza drużyna to ponad 160 współpracowników, świetnie wykwalifikowanych pasjonatów. Dzięki nieprzerwanemu szkoleniu, pracownicy mogą szlifować indywidualne talenty, aby utrzymać niezmiennie najwyższy poziom kompetencji. Aby zagwarantować najlepszą obsługę w każdej dziedzinie.



*Nils BioProduct to specjalna linia produktów sformułowanych i wyprodukowanych z ściśle wybranych surowców mających na celu przestrzeganie wszystkich międzynarodowych norm odnoszących się do biodegradacji środków smarnych i znacznego ograniczenia możliwości zanieczyszczenia środowiska.*



# NILS. Unikalny.

## Więcej jak dostawca ...

To co sprawia, iż produkty Nils są jedyne w swoim rodzaju to nieustanne staranie się, aby wszystkie działania prowadziły do podniesienia jakości, innowacyjności, bezpieczeństwa ludzi i środowiska naturalnego. Nieustanne prace badawcze oraz szczególna staranność czynią nas nie tylko dobrym dostawcą, ale przede wszystkim **partnerem godnym zaufania**. Staramy się być **globalnym konsultantem** w zakresie utrzymania, potrafiącym przedstawić klientowi indywidualne rozwiązania redukujące ogólne koszty i poprawiające wydajność.

Dla sektora przemysłowego oferujemy liczne usługi i produkty od mineralnych, syntetycznych i biodegradowalnych artykułów, po wyso wydajnościowe smary, płyny hydrauliczne, detergenty, płyny sprężarkowe, przeciw zamarzaniu, spraye, akcesoria itp.

Wiele z naszych środków smarych dla sektora przemysłowego były opracowane jako produkty specjalnych dla poszczególnych i indywidualny-

ch potrzeb naszych klientów, produkty niszowe kreowaliśmy z duchem innowacji i postępu w naszej dziedzinie.

## Zawsze u boku klienta.

Dzięki pracy naszego **Serwisu**, prewencyjnej **diagnostyce**, filtrowaniu, planom smarowania i **fluid-managementowi**, możemy monitorować warunki pracy maszyn i zagwarantować ich niezawodność i ciągłość działania. Także konsultacja w zakresie optymalizacji organizacji magazynu stanowi nieodłączny element oferty mający na celu wspieranie Klienta. Posiadamy certyfikat ochrony środowiska **ISO 14001** oraz certyfikat jakości **ISO 9001** wymagane do prowadzenia działalności w tej branży.

## Perfekcyjni w każdej sytuacji.

Elastyczność jest darem natury. Nasze produkty zostały przygotowane tak, aby odpowiadały wszelkim zastosowaniom. Nasze priorytety to oszczędność zużycia, niezawodność, ochrona środowiska i praca bez przestojów.

## Zalety środków smarych NILS

- Niezmiennie wysoka jakość
- Niezawodność i bezpieczeństwo
- Zaawansowane parametry techniczne
- Brak metali ciężkich oraz obowiązek ich wskazania
- Doskonały stosunek wydajności do ceny

## Laboratorium, badania i usługi

Nasze laboratorium oferuje następujące usługi:

- Przewidywanie konserwacja
- Usługi analizy środków smarych
- Usługi analizy paliwa
- usługi filtracyjne
- Zarządzanie smarowaniem i serwis MPC
- Czyszczenie i smarowanie lin
- Logistyka
- szkolenie personelu, edukacja i kursy rozwojowe



# Nasze produkty

Produkt NILS	Kolor	Opis/ Zastosowanie	Zagęszczacz	Klasa NLGI	Typ bazy olejowej Lepkość 40°C (mm <sup>2</sup> /s)	Temperatura pracy °C	Temperatura szczytowa °C	Kod DIN 51502	Water resistance DIN 51807	Protection against corrosion	Wodoodporność DIN 51807	Ochrona przed korozją	Łożyiska promieniowe	Przekładnie otwarte	Przekładnie zamknięte	Układ centralnego smarowania	EP	Współczynnik D/N (mm x min <sup>-1</sup> )
<b>ATOMIC RH</b>		Wysokowydajnościowy, półsyntetyczny smar <b>EP o przedłużonej żywotności</b> , szczególnie odporny na wysokie naciski i bardzo stabilny w obecności wody, również odporny na działanie wody wrzącej czy osolonej. Atomic RH jest specjalnym smarem o podwyższonej przyczepności i jest szczególnie zalecany do smarowania wszelkiego typu niskiej i średniej prędkości łożysk tocznych i ślizgowych w aplikacjach przemysłowych. Doskonale odporny na utlenianie. Znacząco zmniejsza zużycie oraz korozję, nawet przy dużych obciążeniach, wilgoci i wibracjach. Atomic RH zapewnia wyjątkowe rezultaty nawet w przypadku pracy pod wodą. Posiada doskonałą odporność na działanie czynników chemicznych.	Ca. specjal	2	Syntetyczna	-30/+120	+130	KP 2 K-30	0-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 300.000	
<b>ATOMIC T 4938</b>		Smar o <b>przedłużonej żywotności</b> , zapewniający doskonale smarowanie w <b>szczególnie niskich temperaturach</b> pracy z doskonałą odpornością na wylukiwanie. Atomic T 4938 zawiera jedynie składniki odpowiadające specyfikacji FDA USDA (H2).	Ca. specjal	2	Mineralna	-50/+100	+110	K 2 G-50	0-90	Dobry	●	●	●		●		Do 800.000	
<b>CALIT</b>		Smar nowej generacji, częściowo syntetyczny na bazie specjalnych mydeł i dodatków stałych na bazie <b>PTFE</b> , stosowany do łożysk kulkowych, wałkowych i płaskich w warunkach dużej wilgotności, przy dużych obciążeniach, wibracjach lub uderzeniach.	Li-Ca	2	Syntetyczna	-30/+120	+125	KPF 2 K-30	0-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 300.000	
<b>NILEX*</b>		<b>Specjalny wysokotemperaturowy smar</b> o wyjątkowej przyczepności, <b>nierozpuszczalny w wodzie</b> i odporny na działanie czynników chemicznych.	Al-K	2	Syntetyczna	-25/+160	+200	KP 2 P-20	0-90	Doskonały	●	●	●			●	Do 200.000	
<b>WHITE STAR</b>		Smar EP ze specjalnymi <b>dodatkami białymi</b> do smarowania łożysk prowadnic i sworzni, doskonale stabilny w obecności wody, odporny na bardzo wysokie ciśnienia i wibracje. Pozwala znacznie wydłużyć okresy między kolejnymi smarowaniami.	Ca. specjal	2	Syntetyczna	-30/+110	+125	KPF 2 G-30	0-90	Dobry	●	●	●	●		●	Do 100.000	
<b>MARS*</b>		Smar EP z dodatkiem <b>dwusiarczku molibdenu i grafitu</b> , bardzo odporny na uderzenia i wstrząsy.	Li	2	Mineralna	-25/+140	+150	KPF 2 N-30	1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 300.000	
<b>TUKAN*</b>		<b>Wielozadaniowy</b> smar EP o bardzo dobrych właściwościach antykorozyjnych i dobrej odporności na wodę.	Li	2	Mineralna	-20/+130	+140	KP 2 K-20	1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 400.000	
<b>DIMENSION GREASE</b>		Smar na bazie oleju syntetycznego i zagęszczacza na bazie kompleksowego mydła litowego, absolutnie nierozpuszczalny w wodzie, doskonale przylegający, o doskonałych właściwościach przeciwiernych, idealny do szybkich łożysk pracujących przy dużej rozbieżności temperatur.	Li-K	2	Syntetyczna	-30/+150	+180	KP 2 N-30	1-90	Dobry	●	●			●	●	Do 500.000	
<b>HTF*</b>		Kompleks litu i pół <b>syntetyczny olej bazowy</b> tworzą smar o doskonałej odporności na wodę i parę, idealny do łożysk pracujących w wysokich temperaturach. Szczególnie nadaje się do zastosowania w przemyśle papierniczym, przemyśle stalowym, odlewnictwie, silnikach elektrycznych, młynach, wentylatorach, pompach oraz w każdej aplikacji, gdzie wymagany jest smar najwyższej jakości.	Li-K	2	Syntetyczna	-30/+150	+150	KP 2 N-30	1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 400.000	
<b>LITEA*</b>		Specjalny <b>plynny</b> smar, szczególnie odpowiedni do prowadnic, reduktorów i łożysk smarowanych za pomocą centralnych systemów smarowania.	Li	00	Mineralna	-40/+120	+130	GP 0 K-40	1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 500.000	
<b>AVIAL</b>		Wysokowydajnościowy smar stworzony specjalnie dla <b>ekstremalnie niskich temperaturach</b> , odpowiedni do łożysk pracujących w <b>wyjątkowo wysokich prędkościach</b> Specyfikacja NATO G354 i AIR 4210 / B	Li	2	Syntetyczna	-73/+120	+150	KE 2 K-60	1-90	Dobry	●	●			●		Do 1.000.000	
<b>LITHOPLEX</b>		Całkowicie <b>syntetyczny</b> smar szczególnie polecany dla bardzo szybkich łożysk pracujących zarówno w bardzo niskich jak i bardzo wysokich temperaturach pracy.	Li-K	2	Syntetyczna	-50/+150	+180	KPHC 2 N-50	1-90	Dobry	●	●			●	●	Do 1.150.000	
<b>POLYTHEMP M</b>		Nowej generacji smar oparty na zagęszczaczu polyurea i mineralnym oleju bazowym przeznaczonym do zastosowań, gdzie szczególnie wymagana jest doskonała odporność na podwyższone temperatury pracy.	Ph	1/2	Mineralna	-20/+180	+190	K 1-2 R-20	0/1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 350.000	
<b>POLYTHEMP</b>		Syntetyczny smar przeznaczony do <b>wysokich temperatur</b> pracy z bardzo silną przyczepnością. Nadaje się do sworzni i łożysk pracujących pod dużym obciążeniem, podwyższoną temperaturą i wysokim ciśnieniem.	Ph	2/3	Syntetyczna	-40/+190	+230	KPHC 2-3 R-40	0-90	Dobry	●	●	●			●	Do 250.000	
<b>SINTHERM</b>		Specjalny smar silikonowy, bardzo odporne na utlenianie (starzenie), przeznaczony do bardzo niskich i wysokich temperatur pracy. Produkt jest szczególnie polecany do stosowania w łożyskach, szpilkach, suszarkach, piecach, łańcuchów, wentylatorów ogrzewania i prowadnic w przemyśle tekstylnym, tworzyw sztucznych, papierniczym, chemicznym, gumowym itp.	Ph	2	Syntetyczna	-40/+220	+230	KSI 2 S-40	0-90	Dobry	●	●	●				Do 100.000	
<b>GR 7000</b>		Półsyntetyczny smar o wyjątkowej przyczepności i ekstremalnej odporności na działanie <b>wysokich nacisków</b> . Smar ten oparty na teflonie i innych białych stałych dodatkach zwiększających już wyjątkową odporność na naciski. Produkt szczególnie ceniony przy produkcji peletów, gdzie wymagana jest odporność wysoką temperaturę i wysokie naciski.	Li-K	2	Syntetyczna	-25/+150	+200	KPF 2 P-20	1-90	Dobry	●	●	●		●	●		
<b>POLYSYNT</b>		<b>Syntetyczny smar</b> sformułowany do smarowania łożysk pracujących w <b>ekstremalnie wysokich temperaturach</b> . Smar ten jest odporny na rozpuszczalniki i wszystkie agresywne substancje oraz nie jest mieszalny z innego rodzaju mineralnym lub syntetycznym smarem. Odpowiada specyfikacji BAM do stosowania z gazowym tlenem. Polysynt jest certyfikowany <b>NSF H1</b> do zastosowania w przemyśle spożywczym.	PTFE	2	Syntetyczna	-40/+260	+290	KFK 2 U-40	0-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 300.000	
<b>SINUS</b>		Wysokowydajnościowy, biodegradowalny, <b>syntetyczny</b> smar o wyjątkowej stabilności mechanicznej, odporności na wodę i silnej przyczepności.	Li	2	Syntetyczna	-35/+120	+130	KPE 2 K-30	1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 300.000	
<b>BIOLITH EP 1*</b>		<b>Biodegradowalny</b> smar z bardzo dobrą stabilnością mechaniczną przeznaczony do centralnych systemów smarowania.	Li	1	Syntetyczna	-35/+120	+130	KPE 1 K-30	1-90	Dobry	●	●	●		●	●	Do 300.000	
<b>BIOSTAR G</b>		Syntetyczny smar <b>biodegradowalny</b> ze <b>stałymi dodatkami</b> , doskonale odporny na wymywanie.	Ca. specjal	2	Syntetyczna	-20/+100	+110	MPF 2 G-20	0-90	Doskonały	●		●		●			
<b>ŚRODEK SMARNY DO LIN</b>		<b>Smar do lin</b> nadający się do wszystkich typów lin, zwłaszcza na suwnicach. Zapewnia czystość liny.	Syntetyczna		Syntetyczna													
<b>CETAL</b>		Smar <b>wysokotemperaturowy z dodatkami grafitu</b> do smarowania przekładni zębatach, układów napędowych pieców rotacyjnych, mieszalników betonu, itp.	Al-K	0		-30/+250 suchy film		OGF 0 S-30	0-90	Doskonały	●			●	●	●		
<b>HTM</b>		Pasta dystansowa i montażowa na bazie <b>miedzi</b> . Do wszystkich elementów łączących, takich jak: śruby, nakrętki, sworznie, naciągi, itp. które pracują w wysokich temperaturach i podlegają czynnikom korodującym.	Nieorganiczny	1/2		-30/+700 suchy film		MPF 1-2 U-30	1-90	Dobry	●		●		●			
<b>WEGA 2</b>		Pasta do montażu i procesów docierania zawierająca oprócz dodatku EP, dużą ilość bardzo drobnego proszku <b>MoS<sub>2</sub></b> . Przeznaczona do wszystkich części montażowych, gwarantując łagodne połączenie, a także bezpieczny i łatwy demontaż, nawet po długim okresie eksploatacji.	Nieorganiczny	1/2		-30/+450 suchy film		MPF 1-2 U-30	1-90	Dobry	●		●		●			
<b>WEGA 3</b>		Pasta do montażu i procesów docierania. Zawiera sproszkowane, stałe, <b>białe dodatki</b> . Przeznaczona do wszystkich części montażowych jak śruby, nakrętki, szpilki i podobne aplikacje, gdzie wymagana jest odporność na wysokie temperatury i ciśnienie.	Nieorganiczny	2	Syntetyczna	-30/+1.400 suchy film		MPF 2 U-30	0-90	Doskonały	●		●		●			

\*Produkty dostępne w różnych klasach NLGI

Tylko część z naszych niezawodnych produktów zawartych jest w tym katalogu. Aby dowiedzieć się więcej o naszej produkcji, proszę odwiedzić naszą stronę internetową: [www.nils.eu](http://www.nils.eu) lub skontaktować się z naszymi technikami, którzy są do Państwa dyspozycji w celu przekazania dalszych informacji lub pytań.



**SMARY BIODEGRADOWALNE**

**ŚRODEK SMARNY DO LIN**

**PASTY**



# Nasze produkty

PRZEMYSŁ

OLEJE

OLEJE SILNIKOWE  
BIOGAZOWE

OLEJ SILNIKOWY  
ZASILANY OLEJEM  
ROŚLINNYM

OLEJE  
BIOGRADALNE



Produkt NILS	Opis/ Zastosowanie	Oil bazowy	SAE	ISO VG	Specyfikacje ISO/DIN	Biodegradowalność CEC LT 33 A 94	Współczynnik lepkości	Temperatura zapłonu °C	Temperatura krzepnięcia °C	Dodatki EP	Przekładnie i jednostki redukcyjne	System hydrauliczny	System hydrauliczny	Łańcuchy
ANTARES*	Płyn hydrauliczny premium o podwyższonym współczynniku lepkości z wyjątkowo silnymi dodatkami zapobiegającymi pienieniu, utlenianiu i korozji.	Mineralna		46	HLP		118	> 210	- 27	●	●	●		
ANTARES HVI*	Wysokowydajny płyn hydrauliczny ze szczególnie podwyższonym wskaźnikiem lepkości, szczególnie przydatny dla systemów działających w wyjątkowo ciężkich warunkach pracy i ciągłym wahaniom temperatury.	Mineralna		46	HVLP		150	> 200	- 27	●	●	●		
ANTARES SYNT*	Syntetyczny płyn hydrauliczny o przedłużonej żywotności ze szczególnie podwyższonym wskaźnikiem lepkości do precyzyjnych układów hydraulicznych pracujących w bardzo ciężkich warunkach pracy.	PAO		46	HVLPD/HV		178	> 200	< - 35	●	●	●		
ATF DEXRON III H	Syntetyczny płyn ATF opracowany dla wariatorów i układów hydraulicznych pracujących przy ciągłych zmianach temperatury.	Syntetyczny		32			190	> 190	- 45	●	●	●		
CALOR*	Płyn grzewczy zapewniający bardzo niskie pozostałości węgla, nawet w ekstremalnych warunkach pracy.	Mineralna		32										
COMPRESS A*	Syntetyczny płyn sprężarki opracowany do zastosowania w alternatywnych i obrotowych sprężarkach.	Ester syntetyczny		100	VDL			> 250	< - 30					
COMPRESS PAO*	Wysokowydajnościowy płyn kompresorowy stworzony do zastosowania w sprężarkach obrotowych.	PAO		46	VDL/DAJ		130	> 240	< - 39					
VACUUM OIL	Odgazowany olej stworzony do smarowania pomp próżniowych.	Mineralna		100			95	> 200	- 12					
RIPRESS EP*	Olej przekładniowy z doskonałymi właściwościami EP, wyjątkowa odporność na utlenianie, korozję i zużycie.	Mineralna		220	CLP		96	270	- 18	●	●		●	
RIPRESS SYNT*	Syntetyczny olej przekładniowy o wyjątkowej odporności na utlenianie, nawet jeśli pracuje w podwyższonej temperaturze pracy. Szczególnie polecany do przekładni ślimakowych.	PAG		220	CLP PG		225	220	- 30	●			●	
ATOIL SYNT 75W/140	Wielostopniowy syntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach lepkościowo-temperaturowych, zapewniających płynność w niskich temperaturach i idealną lepkość zapewniającą wyjątkową trwałość filmu smarowego. Szczególnie z myślą o wydłużeniu okresu międzysmarowego.	PAO	75W/140	220	CLP HC		168	> 200	- 39	●	●		●	
ATOIL SYNT PAO*	Syntetyczny płyn przekładniowy przeznaczony do przekładni przemysłowych i obiegowych i/lub ruchomym systemem smarowania. Wyjątkowo niska zmienność lepkości podczas zmian temperaturowych.	PAO		150	CLP HC		172	> 240	- 42	●	●		●	
VFE 2000	Syntetyczny smar do łańcuchów pracujących w bardzo wysokich temperaturach. Temperatura pracy +250 ° C. Nadaje się do instalacji centralnego smarowania.	Ester syntetyczny		220				> 230	- 20	●	●			●
THERMOSYN SGL	Dyspersyjny grafit rozpuszczalny w wodzie, przeznaczony do smarowania łańcuchów oraz przewodnic w ekstremalnych warunkach temperaturowych (>300°C)			3.000 w 20°C										●
BURIAN	Wysoko wydajnościowy olej silnikowy najnowszej generacji opracowany do użytku w silnikach gazowo elektrycznych. Dopuszczony przez GE Jenbacher, MAN, MWM (Deutz), a ponadto zalecany przez Caterpillar. TBN 9,8.	Mineralna	40					250	-15					
BURIAN LIGHT	Wysokiej wydajności „Low Ash” olej silnikowy najnowszej generacji, opracowany do użytku w silnikach gazowo elektrycznych. Zatwierdzony MWM (Deutz). Spełnia specyfikacje GE Jenbacher i MAN. TBN 6,5.	Mineralna	40					250	-15					
SPIKA PRO	Wysoko wydajnościowy środek smarny, opracowany do użytku w ciężkich silnikach zasilanych olejem roślinnym. Szczególnie silne właściwości antykorozyjne umożliwiają wykorzystanie paliwa z podwyższonymi wartościami kwasu. TBN 12,5.	Mineralna	30		CD									
		Mineralna	40		CD									
ANTARES ES*	Wysoko wydajnościowy, biodegradacyjny płyn hydrauliczny na bazie nasyconych estrów syntetycznych. Nadaje się również do smarowania przekładni.	Ester syntetyczny		32	HVLP/HEES	> 95%	150	> 220	< - 50	●	●	●		
COMPRESS R BIO*	Syntetyczny, biodegradalny płyn specjalnie sformułowany do wirowych, śrubowych, łopatkowych i tłokowych sprężarek.	Ester syntetyczny		46	DAJ	> 90%	151	255	< - 45					
ATOIL SYNT BIO*	Syntetycznym biodegradalny olej przekładniowy o wyjątkowej odporności na utlenianie, nawet jeśli pracuje w podwyższonej temperaturze pracy.	Ester syntetyczny		150		> 75%	> 170	> 220	< - 45	●	●		●	
KESOIL BIO SYNT	Biodegradowalny olej szczególnie opracowany do jednorazowego smarowania łańcucha.	Ester syntetyczny		68		> 85%	> 150	> 300	- 33					●

\*Produkty dostępne również w innych klasach lepkości ISO VG

Tylko część z naszych niezawodnych produktów zawartych jest w tym katalogu. Aby dowiedzieć się więcej o naszej produkcji, proszę odwiedzić naszą stronę internetową: [www.nils.eu](http://www.nils.eu) lub skontaktować się z naszymi technikami, którzy są do Państwa dyspozycji w celu przekazania dalszych informacji lub pytań.

# Nasze produkty

Produkt NILS

Opis/  
Zastosowanie

Lepkość DIN 51562 w 20°C

Gęstość DIN 51757  
w 15°C (kg/dm³)Temperatura zapłonu  
ISO 2592 (°C)

Kolor

## DETERGENTY

<b>8171</b>	Detergent 8171 zalecamy do mycia bardzo zabrudzonych i tłustych komponentów maszyn i pojazdów. Detergent 8171 może doskonale oczyścić elementy bardzo zabrudzone smarem, na przykład: łożyska, koła zębate, wszystkie zespoły mechaniczne instalacji wyciągowych. Może być stosowany z wszystkimi rodzajami gumy. Detergent 8171 oczyszcza do sucha i szybko paruje. Nie zawiera aromatycznych rozpuszczalników.	1,7	0,75	56	przezroczysty
<b>8169</b>	Detergent 8169 zalecamy do mycia bardzo zabrudzonych i tłustych komponentów maszyn i pojazdów. Detergent 8169 może doskonale oczyścić elementy bardzo zabrudzone smarem, na przykład: łożyska, koła zębate, wszystkie zespoły mechaniczne instalacji wyciągowych. Może być stosowany z wszystkimi rodzajami gumy. Detergent 8169 oczyszcza do sucha i szybko paruje. Nie zawiera aromatycznych rozpuszczalników.	2	0,75	75	przezroczysty
<b>NYLSET T</b>	NYLSET T to detergent bezpieczny w każdej sytuacji i zastosowaniu, pod warunkiem rozpuszczenia go w odpowiednich proporcjach (w przedziale 10-20% odpowiednio do zabrudzenia i rodzaju mytej powierzchni). Doskonały do czyszczenia wszystkich maszyn, felg samochodowych i motorowych, filtrów powietrza (gąbka).	-	1,04	-	przezroczysty
<b>NYLSET BLU</b>	NYLSET BLU to specjalny detergent stosowany w ekstremalnych przypadkach odtłuszczenia i mycia. Potrafi usunąć nawet smołę i asfalt. Po odpowiednim rozcieńczeniu nie uszkadza lakieru, a przeciwnie odnawia go, usuwając patynę, jaka powstaje z czasem. NYLSET BLU można stosować nanosząc go ręcznie, za pomocą rozpylacza, urządzenia do mycia wodą, szczotek bądź maszynami zasilanymi urządzeniami do mycia podłóg.	-	1,10	-	blue
<b>BOXER PLUS</b>	BOXER PLUS to specjalny detergent zwłaszcza do zbiorników pneumatycznych do szybkiego mycia komponentów silnika i części mechanicznych samochodów oraz maszyn. BOXER PLUS usuwa także silikon, kit, ślady flamastra, itp.	-	0,79	37	
<b>VISUAL</b>	VISUAL stosowany bez rozcieńczania jest skuteczny do -70o, po rozcieńczeniu w 50% (1:1) wodą, VISUAL gwarantuje skuteczność mycia szyb samochodowych i bezpieczeństwo wycieraczek do -25o. Latem zaleca się rozcieńczenie VISUAL w 20% (1:4). VISUAL ulega biodegradacji.	-	-	-	jasny niebieski
<b>CORONA 5W30</b>	CORONA jest wysoko wydajnościowym olejem silnikowym sformuowanym z syntetycznej bazy i ściśle wyselekcjonowanych dodatków wybranych w celu zapewnienia maksymalnej wydajności silnika. Wybór bazy syntetycznej w tym produkcie zapewnia doskonałą stabilność termiczną i odporność na utlenianie, jak również wyjątkowe właściwości smarne, które zapewniają zmniejszenie tarcia i tym powstrzymywanie większego zużycia paliwa (fuel economy). Dzięki wyjątkowej formule Corona 5W30 zapewnia maksymalną wydajność w szerokim zakresie temperatur pracy oraz przedłuża okres wymiany oleju. Corona jest wysoko wydajnościowym olejem silnikowym stworzonym dla silników diesla i benzynowych (Euro IV / V), z katalizatorem i / lub z filtrem cząstek stałych (DPF).				
<b>NIROST</b>	NIROST ma zastosowanie w zabezpieczaniu maszyn oraz wszelkich ich komponentów. Naniesiony na środki transportu zabezpiecza je przed solą. NIROST może być наносzony rozpylaczem.	4	0,80	60	
<b>POLAR</b>	POLAR to płyn zapobiegający zamarzaniu do większości silników endotermicznych. Spełnia wymogi specyfikacji: Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL774C, GM US 6277-M, MAN 324, Chrysler MS9176, Volvo Reg. Nr 260, FORD WSS M97B44, FIAT 9.55523, Mercedes DBL 7700-00, BMW N 600.69.0, OPEL GM QL 130100, FORD ESD M 97 B46-A.	-	1,13	-	żółty
<b>POLAR PLUS</b>	POLAR PLUS to płyn zapobiegający zamarzaniu do większości nowych silników endotermicznych. POLAR PLUS został przygotowany na podstawie technologii OAT (organic additive technology) z zastosowaniem dodatków organicznych. Spełnia wymogi specyfikacji: ASTM D 3306/4656/4985, FORD WSSM97B44-0, BS 6580, DAF 74002, DcP 325.3, SCANIA TB 1451, MAN 342 Typ SNF, GM 6277M/B040 1065, VW/SKODA/AUDI TL 774 F, Detroit Diesel (Power Cool Plus), RVI RNUR 41-01-001: Type D, DEUTZ 0199-99-1115, VOLVO VCS, CUMMINS IS serie i N 14., Komatsu 07.892 (2001).	-	1,11	-	pomarańczowy
<b>BRAKE FLUID DOT 4, DOT 5.1</b>	Olej BRAKE FLUID DOK 4 i DOT 5.1 do układów hamulcowych, motocykli, samochodów, skuterów, skuterów śnieżnych, pojazdów, pojazdów ciężkich, itp.				
<b>DUO SYNT S</b>	100% syntetyczny olej do silników 2T przeznaczony do najnowocześniejszych silników. Olej ten jest odpowiedni do motocykli, skuterów, pojazdów śnieżnych, ... Duo Synt S zapewnia doskonałe spalanie, a tym samym doskonałą wydajność w przyspieszeniu unikając nagaru na częściach silnika. Doskonały i szybko mieszalny z benzyną 98 oktanową, z Super Plus i benzyną wyścigową. Wyjątkowa mieszanka szanowana przez konstruktorów silników.				
<b>OIL CATCH</b>	NILS OIL CATCH to proszek absorbujący do oleju. NILS OIL CATCH pochłania objętość od 3 do 8 razy większą od jego masy.				biały
<b>SENSI PROTECT 2</b>	Krem do mycia rąk. Eliminuje nawet bardzo trudne zabrudzenia takie jak oleje, smary, smoła, lakiery i bardzo przylegające pyły.				biały
<b>ROTOLO CARTA</b>	2 warstwowy, ekologiczny, tłoczony papier w rolce. Wyjątkowo wytrzymały i chłonny, odpowiedni do zastosowania w każdym warsztacie, przemyśle, stacji, myciu samochodów itp.	-	-	-	biały lub niebieski
<b>EASY CLEAN</b>	Easy clean jest włókniną w postaci chusteczek czyszczących (nieco ścierniej z jednej strony, a z drugiej miękkiej) impregnowana bardzo skutecznym środkiem czyszczącym. Produkt nadaje się do usuwania wielu typów zabrudzeń: oleje, smary, silikon, klej, farby, lakiery, toner itp.				





PM 1 – LS

Ręczna smarownica o nowej precyzji. Zrobiona ze stali, typ pojemnika LS.



Smarownice automatyczne NILS

Automatyczne systemy smarowania z wysokowydajnymi produktami NILS.



Rozpylacz

Rozpylacz ze zbiornikiem na wózek, wyposażony we wskaźnik poziomu oraz lejek zapobiegający wypływowi płynu.



Wanienka Do Mycia

Uniwersalna wanienka do mycia wyposażona w zdejmowaną pokrywę i montowana na zbiorniku z wózkiem o pojemności 65 litrów, stosowana do szybkiego mycia części mechanicznych i ogólnych komponentów.



PA 50 – Zestaw pompy pneumatycznej

Kompletny zestaw dla pojemników 50/60 kg zawiera:

- pneumatyczną pompę smaru, proporcja 50:1,
- czterołożowa uniwersalna baza w postaci wózka,
- węże o dł. 7m, 600 bar,
- pistolet do smaru,
- przykrywkę na pojemnik,
- membrana,
- regulator filtru, smar, wskaźnik kontrolny

Opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie są wiążące. Firma NILS S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez aktualizowania niniejszej publikacji, przy czym zasadnicze cechy produktu pozostaną niezmiennie. Producent ma prawo wprowadzać wszelkie zmiany jakie uzna za wskazane z punktu widzenia jakości produktu bądź wymogów o charakterze technicznym i/lub handlowym.



PRZEMYSŁ



#### PRZEDSTAWICIEL NA TERENIE POLSKI

##### PROOIL S.C.

54-104 WROCŁAW  
ul. Suwalska 17/9  
504030439 / 504030479

[www.nils-polska.pl](http://www.nils-polska.pl)

[info@nils-polska.pl](mailto:info@nils-polska.pl)

##### NILS SPA

###### Headquarters

39014 Postal (BZ)  
Via Stazione 30

T +39 0473 29 24 00

F +39 0473 29 12 44

Export Dpt. Direct Line

+39 0473 290 420

[www.nils.eu](http://www.nils.eu) • [nils@nils.it](mailto:nils@nils.it)



Kilka naszych referencji...



Cloth  
Ermenegildo Zegna



*Vuol dire fiducia.*

